

# Inwestycje Powiatu Legionowskiego



## Zegrze – Jachranka – Dębe

W bieżącym roku wykonano I etap przebudowy drogi powiatowej łączącej Zegrze z Dębem. Ta największa w historii powiatu legionowskiego inwestycja drogowa ma docelowo objąć modernizację 10 km nawierzchni. Tegoroczne roboty objęły przebudowę 4 km drogi (do miejscowości Jachranka), zbudowano ścieżki pieszo-rowerowe w Jachrance i Skubiance oraz odwodnienie drogi i przepusty w miejscowości Jachranka. Koszt inwestycji wyniósł 4,88 mln złotych. II etap zostanie wykonany w 2009 roku.



## Parkowa

Najgorszy jakościowo 200-metrowy odcinek tej drogi między ul. Batorego a ul. Jagiellońską doczekał się koniecznego liftingu. W ramach prac modernizacyjnych przebudowana została jezdnia, wykonano nową nawierzchnię, przebudowano chodniki i wjazdy na posesje, zbudowano nowe i przebudowano istniejące elementy odwodnienia (wykonany został ściek przykrawężnikowy, studzienki ściekowe oraz drenaż rozsączający, droga została oznakowana, wykonano również urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Koszt inwestycji to blisko 400 tysięcy złotych, w połowie pokryty przez Miasto Legionowo.



## Termomodernizacja budynku starostwa

W połowie lipca rozpoczęły się prace, w wyniku których poprawią się parametry cieplne biurowca, w którym mieści się powiatowy urząd. Co więcej, przy tej okazji poprawi się również estetyka elewacji budynku, który lata swojej świetności dawno ma za sobą. Zakres prac obejmuje roboty rozbiórkowe/demontażowe obudów metalowych w górnej części ścian, krat okiennych, roboty budowlane: dociepleniowe, tynkowe, murowe, dachowe, pokrywcze, deszczówka, opaska wokół budynku, ułożenie gresu na tarasie i schodach, częściową wymianę pokrycia dachowego, wymianę instalacji odgromowej oraz wymianę instalacji deszczowej. Koszt inwestycji to niecałe 800 tysięcy złotych. Przewidywany termin zakończenia prac to koniec października.



## Kościuszki

To inwestycja długo oczekiwana nie tylko przez mieszkańców tej ulicy. Na jakość nawierzchni narzekali również kierowcy z Chotomowa i całej części Legionowa zwanej potocznie „Przystankiem”. Droga została zmodernizowana na odcinku od ronda marsz. J. Piłsudskiego do granicy z Chotomowem. Inwestycja objęła położenie nowej nawierzchni, budowę chodników po obu stronach jezdni, odwodnienie drogi na odcinku blisko 1 km. Koszt inwestycji wyniósł ponad 2 mln złotych, z czego 958 tys. zł to udział finansowy Miasta Legionowa.



## Wyszyńskiego

Droga prowadząca do cmentarza była jeszcze do niedawna torrem przeszkód pełnym dziur, a w złą pogodę dodatkowo podszczowych rozlewisk. Teraz jej 600-metrowy odcinek od Al. Legionów do ul. Kolejowej o długości 600 metrów ma nową, gładką jak stół nawierzchnię. Inwestycja objęła: przebudowę nawierzchni jezdni, przebudowę chodników, przebudowę zatok postojowych, przebudowę zatoki autobusowej, budowę i przebudowę odwodnienia (wykonanie ścieków przykrawężnikowych, studzienek ściekowych oraz drenażu rozsączającego), wykonanie oznakowania drogi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Koszt inwestycji wyniósł 1,35 mln zł, z czego połowę jej wartości sfinansowało Miasto Legionowo.



## Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych w Serocku

Gdy młodzież opuściła mury szkolne i udała się na zasłużone wakacje, na teren Powiatowego Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych w Serocku wkroczyła ekipa remontowa. Od pierwszej dekady lipca trwają prace termomodernizacyjne, w ramach których docieplone zostaną fundamenty budynku, naprawione będą tynki i elewacja, wykonana zostanie izolacja posadzek piwnic. Wyremontowane zostaną dach, attyki i kominy. Koszt inwestycji to 816 tysięcy złotych. Roboty mają zakończyć się w połowie września.

## Przebudowa mostu w ul. Izabelińskiej w Nieporęcie

Razem z rozpoczęciem roku szkolnego wystartowały roboty przy przebudowie mostu w ciągu ul. Izabelińskiej w Nieporęcie. Po ich zakończeniu pojedziemy mostem o wzmocnionej konstrukcji, nowej nawierzchni i barierkach ochronnych i, co ważne, z przebiegającą po nim ścieżką pieszo-rowerową. Koszt inwestycji to 3,2 mln złotych.

