

Nowe oblicze krajowej 61

Droga krajowa nr 61 to główny trakt komunikacyjny powiatu legionowskiego. Wszyscy jesteśmy więc ciekawi planów i przebiegu jej modernizacji.

Zarządcą drogi jest Oddział w Warszawie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Przebudowa rozpoczęła się wiosną 2006 r. od budowy obwodnicy Jabłonna. W jej ramach zbudowano 3,7 km nowej dwujezdniowej arterii oraz ponad 4 km dróg dojazdowych.

Na długości 3,1 km zamontowano ekrany akustyczne. Odcinek ten jest już gotowy. W grudniu ubiegłego roku tymczasowo został wprowadzony na obwodnicę ruch, jednocześnie trwały końcowe prace na jej początku i końcu. Obecnie gromadzone są dokumenty konieczne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie. Planowany termin jego uzyskania to marzec 2008 r., czyli już w najbliższych dniach. Inwestycja kosztowała 39,97 mln zł.

1 października 2007 r. na plac budowy wszedł wykonawca rozbudowy kolejnego odcinka drogi

o długości 2,74 km (od Zegrza do Serocka). W ramach prac przewiduje się między innymi:

- przebudowę istniejących jezdni, mającą na celu wzmocnienie do nośności 115 kN na oś oraz budowę drugiej jezdni oddzielonej pasem rozdzielacza szerokości 2,0 – 2,5 m o dwóch pasach ruchu z poboczem utwardzonym,
- budowę bezkolizyjnego skrzyżowania dwupoziomego z drogą gminną i ul. Szaniawskiego w km 31+605, budowę włączenia istniejącej drogi powiatowej nr 1807W Karolino – Stasi Łas,
- budowę skrzyżowania zwykłego w km 33+0,25

Przebudowa polega na dobudowie drugiej jezdni i związanych z tym przesunięciu istniejących chodników i dróg dojazdowych, a także dobudowie ścieżki rowerowej. Nad torami PKP wykonane zostaną dwa nowe wiadukty o długości 180 m każdy. Inwestycja to nie tylko poszerzenie drogi na tym odcinku. Wiąże się z nią konieczność przebudowy kolidujących instalacji teletechnicznych, elektroenergetycznych i sanitarnych, a także przebudowa oświetlenia i układu odwodnienia (włącznie z budową zbiornika retencyjnego). Inwestycja będzie kosztować 72,68 mln zł. Zakończenie prac jest planowane na październik 2009 r.

W Legionowie modernizacją objęte będą jeszcze dwa odcinki drogi: od granicy z Jabłonną do skrzyżowania z ul. Jagiellońską włącznie i od okolic sklepu Biedronka do ul. Wolskiej tuż za granicą Legionowa. Obecnie dla tych odcinków trwają prace projektowe.

Droga ma jeszcze jeden ważny dla mieszkańców powiatu fragment – tzw. „wąskie gardło”, leżące już w granicach Warszawy. Prace związane z poszerzeniem Modlińskiej w tym miejscu rozpoczęły się w ubiegłym roku. – Niestety wystąpiły opóźnienia w budowie w związku z oprostowaniem przez właściciela dwóch działek, przez które ma przebiegać droga, pozwolenia na budowę. Przewidujemy, że dopuszczenie do ruchu ulicy nastąpi jesienią tego roku. – powiedziała nam Małgorzata Gajewska, rzeczniczka prasowa Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie. Koszt budowy tego odcinka wyniesie 47,5 mln zł.

Przebudowa polega na dobudowie drugiej jezdni i związanych z tym przesunięciu istniejących chodników i dróg dojazdowych, a także dobudowie ścieżki rowerowej. Nad torami PKP wykonane zostaną dwa nowe wiadukty o długości 180 m każdy. Inwestycja to nie tylko poszerzenie drogi na tym odcinku. Wiąże się z nią konieczność przebudowy kolidujących instalacji teletechnicznych, elektroenergetycznych i sanitarnych, a także przebudowa oświetlenia i układu odwodnienia (włącznie z budową zbiornika retencyjnego). Inwestycja będzie kosztować 72,68 mln zł. Zakończenie prac jest planowane na październik 2009 r.

Droga ma jeszcze jeden ważny dla mieszkańców powiatu fragment – tzw. „wąskie gardło”, leżące już w granicach Warszawy. Prace związane z poszerzeniem Modlińskiej w tym miejscu rozpoczęły się w ubiegłym roku. – Niestety wystąpiły opóźnienia w budowie w związku z oprostowaniem przez właściciela dwóch działek, przez które ma przebiegać droga, pozwolenia na budowę. Przewidujemy, że dopuszczenie do ruchu ulicy nastąpi jesienią tego roku. – powiedziała nam Małgorzata Gajewska, rzeczniczka prasowa Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie. Koszt budowy tego odcinka wyniesie 47,5 mln zł.

tereny z przystankami komunikacji zbiorowej, przebudowę istniejącego oświetlenia ciągów pieszych oraz wykonanie kompletnego oznakowania pionowego i poziomego,

W tym roku planowane jest rozpoczęcie budowy obwodnicy Serocka. Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie

Modernizacja drogi nr 61 na terenie powiatu legionowskiego na podstawie danych GDDKiA

– budowę zatok autobusowych, chodników elementów



Droga nr 61 Obwodnica Jabłonna
oficjalne otwarcie marzec 2008

odwodnienia drogi i ochrony środowiska, w tym budowę około 2,1 km ekranów akustycznych,

– budowę dwóch kładek dla pieszych łączących przyległe

Droga nr 61
od obwodnicy Jabłonna do ul. Aluzyjnej w Warszawie
planowane ukończenie jesień 2008

i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Zakończenie robót planuje się na listopad bieżącego roku.

Droga nr 61
od ul. Wolskiej (Grudzie) do ronda w Zegrzu
rozpoczęcie prac projektowych w 2009

Droga nr 61
przebieg przez Legionowo
odcinek II wiadukt
w trakcie realizacji planowane zakończenie październik 2009

Droga nr 61
przebieg przez Legionowo
odcinek I od obwodnicy Jabłonna do wiaduktu
w trakcie projektowania

Droga nr 61
przebieg przez Legionowo
odcinek III od wiaduktu do ul. Wolskiej (Grudzie)
w trakcie projektowania

Droga nr 61
od Zegrza do Serocka
w trakcie realizacji planowane zakończenie listopad 2008

dróg publicznych odbywać się będzie poprzez budowę trzech węzłów oraz rozbudowę układu równoległych dróg dojazdowych. Przewiduje się budowę trzech przejazdów

uzyskanie decyzji środowiskowej, a w lipcu

nie inwestora decyzja o pozwoleniu na budowę powinna być uzyskana we wrześniu, a w październiku br. rozpoczęte roboty. Ich zakończenie przewidziane jest na listopad 2010 r.

W sierpniu ubiegłego roku został rozstrzy-

gnięty przetarg na przebudowę drogi na odcinku przejścia przez Legionowo, oznaczonym jako odcinek II – budowa wia-

Droga 61 Obwodnica Serocka
planowana realizacja 2008 - 2010



dukty nad torami kolejowymi. Pod koniec roku ruszyły roboty.

Przebudowa polega na dobudowie drugiej jezdni i związanych z tym przesunięciu istniejących

Wiadukt w Legionowie w drodze krajowej nr 61 widok od strony ul. Warszawskiej

Wiadukt istniejący do listopada 2007r.



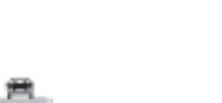
Stan aktualny. Częściowa rozbiórka starego wiaduktu, utrzymanie ruchu kołowego.



Wybudowanie i przeniesienie ruchu na nowy wiadukt.



Wyburzenie pozostałej części starego wiaduktu. Utrzymanie ruchu na nowym wiadukcie.



Wybudowanie drugiej niki nowego wiaduktu.



chodników i dróg dojazdowych, a także dobudowie ścieżki rowerowej. Nad torami PKP wykonane zostaną dwa nowe wiadukty o długości 180 m każdy. Inwestycja to nie tylko poszerzenie drogi na tym odcinku. Wiąże się z nią konieczność przebudowy kolidujących instalacji teletechnicznych, elektroenergetycznych i sanitarnych, a także przebudowa oświetlenia i układu odwodnienia (włącznie z budową zbiornika retencyjnego). Inwestycja będzie kosztować 72,68 mln zł. Zakończenie prac jest planowane na październik 2009 r.

W Legionowie modernizacją objęte będą jeszcze dwa odcinki drogi: od granicy z Jabłonną do skrzyżowania z ul. Jagiellońską włącznie i od okolic sklepu Biedronka do ul. Wolskiej tuż za granicą Legionowa. Obecnie dla tych odcinków trwają prace projektowe.

Droga ma jeszcze jeden ważny dla mieszkańców powiatu fragment – tzw. „wąskie gardło”, leżące już w granicach Warszawy. Prace związane z poszerzeniem Modlińskiej w tym miejscu rozpoczęły się w ubiegłym roku. – Niestety wystąpiły opóźnienia w budowie w związku z oprostowaniem przez właściciela dwóch działek, przez które ma przebiegać droga, pozwolenia na budowę. Przewidujemy, że dopuszczenie do ruchu ulicy nastąpi jesienią tego roku. – powiedziała nam Małgorzata Gajewska, rzeczniczka prasowa Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie. Koszt budowy tego odcinka wyniesie 47,5 mln zł.